

VOTRE RÉGION

SAVOIE/ISÈRE | Le GR 738 est le dernier né des sentiers de grande randonnée

Le GR de Belledonne homologué

Le GR 738, de la haute traversée de Belledonne, relie, sur 130 km, l'Isère à la Savoie. Au-delà de la pratique, l'enjeu est bien touristique.

Bientôt, avec le printemps, des panneaux aux traits rouges et blancs vont fleurir dans Belledonne. Une promenade champêtre ? Pas tout à fait. Il s'agit du nouveau GR qui traverse sur 130 km la chaîne de Belledonne. Le massif a en effet décroché son sentier de grande randonnée ! Le GR 738 relie donc officiellement l'Isère à la Savoie, de Vizille à Aiguebelle.

Pour les initiés et les très sportifs, cela rappelle naturellement le parcours ultra-exigeant du trail de Belledonne, l'Échappée belle. Avec des dénivellés positifs à vous donner le vertige : 10 000 mètres. Pour les autres (un peu aguerris tout de même), c'est l'occasion de suivre un parcours grandiose et de composer son itinéraire de randonnée en 11 étapes (lire ci-contre).

Ouvrir un territoire : Pour qui ? Pour quoi ?

Initié en 2010 par la Fédération des alpages de l'Isère, repris en main en 2014 par l'association Espace Belledonne et la Fédération française Randonnée Isère, ce projet d'homologation se veut structurant, « car il réunit l'ensemble des acteurs concernés par cette altitude et ce territoire de montagne, affirme d'emblée Bernard Michon, le président d'Espace Belledonne. Au-delà de la beauté des paysages, notre volonté était de l'enraciner sur une culture territoriale. Belledonne est une montagne

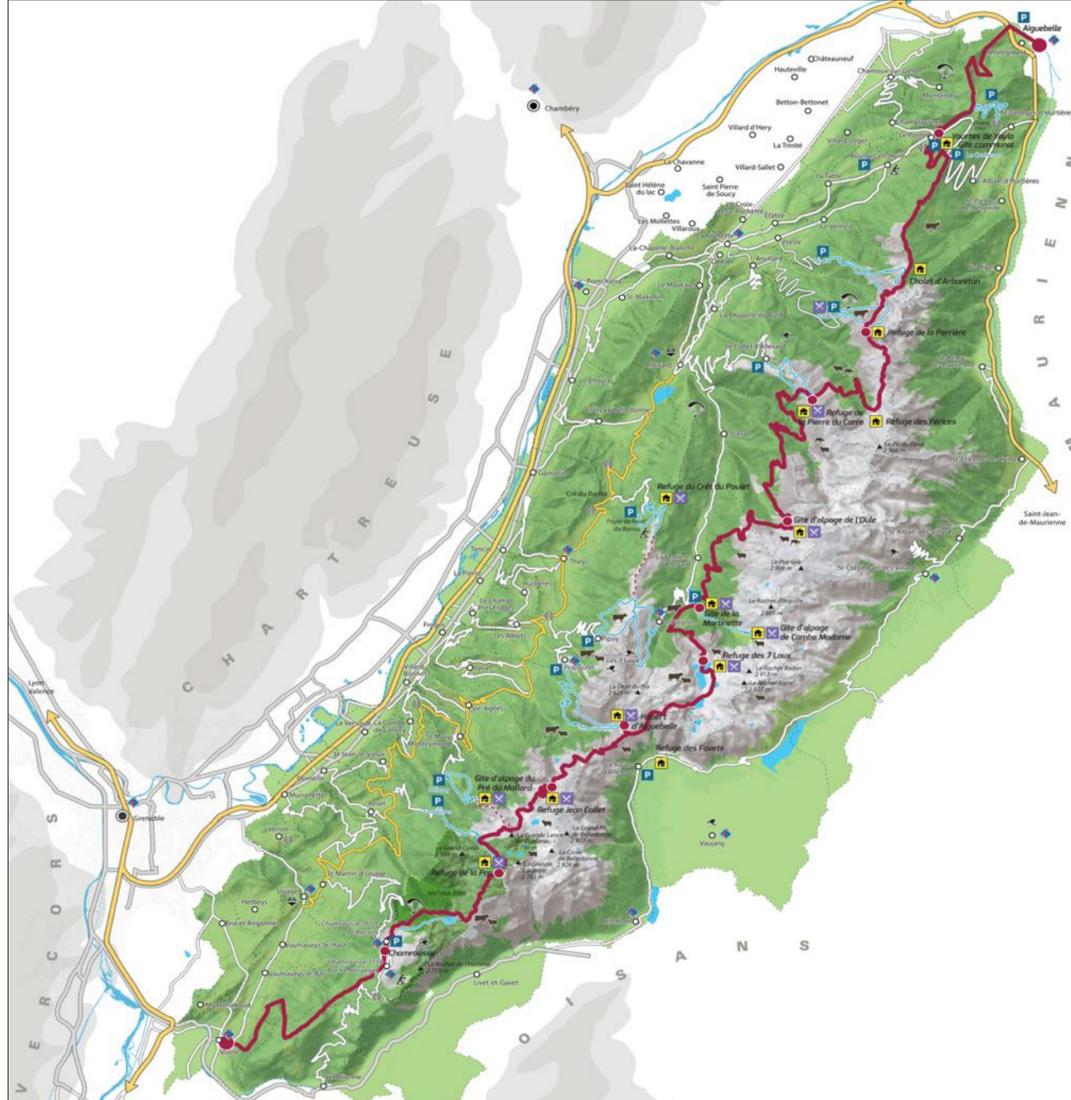
habitée avec des activités humaines dont la principale est le pastoralisme. C'est tout ça que l'on veut renforcer, le sentier venant en complémentarité de ce qui est construit. »

Convoquant volontiers l'image de l'épine dorsale de Belledonne, les partenaires de cette aventure veulent démontrer qu'il est possible et souhaitable de combiner activité pastorale et activité touristique. C'est de l'économie de montagne dont ils parlent.

Valérie Lucas, responsable communication à Espace Belledonne, en rappelle la genèse : « À l'origine, le projet vise à valoriser les alpages mais aussi à sensibiliser les randonneurs à l'espace qu'ils traversent. Car sur ces espaces, il y a des forêts, des alpages, des bergers qui travaillent, et parfois surviennent des conflits d'usage. C'était donc l'occasion de travailler sur cette problématique et de proposer une nouvelle offre touristique estivale sur Belledonne. »

L'année dernière, avec Randonnée Isère, elle-même a effectué le futur GR. « On s'est arrêté dans chaque hébergement pour voir ce qui allait et ce qui n'allait pas. » L'occasion de prendre des repères : les sites très fréquentés (le refuge de la Pra pour n'en citer qu'un) et tous ceux dont le potentiel d'accueil est encore confidentiel, côté Savoie notamment. « Pour travailler à la marque GR, il fallait cet inventaire des hébergements », précise le chargé de mission au Comité départemental de randonnée pédestre, Germain Vandeneckhoutte. « À chaque étape du GR, il y a un refuge. Tous sont gardés. » Et tous attendent l'arrivée du printemps.

Céline FERRERO



Voici en rouge le tracé du GR 738 de la haute traversée de Belledonne qui relie l'Isère à la Savoie sur 130 km de sentiers. Sur ce linéaire, que seuls les très sportifs peuvent faire en une fois, 11 boucles sont proposées. Avec, à chaque étape, des gîtes et des hébergements afin de renforcer l'activité touristique en montagne sur l'ensemble du territoire. Photo DR

L'INFO EN +

LES 11 ÉTAPES DU GR 738

Voici les étapes de randonnée du GR de Belledonne :

- "Les sentiers du fer en Savoie" : au départ d'Aiguebelle jusqu'au Pontet (distance estimée : 14 km).
- "L'histoire des fromages" : du Pontet jusqu'au refuge de la Perrière (17 km).
- "Au-delà de la Savoie" : du refuge de la Perrière jusqu'au refuge de la Pierre du Carré (13 km).
- "À travers les clairières" : du Carré jusqu'au gîte d'alpage de l'Oule (16 km).
- "Entre forêt et alpage" : du gîte d'alpage de l'Oule jusqu'au gîte d'étape de la Martinette (10 km).
- "Rue vers la houille blanche" : de la Martinette au refuge des Sept Laux (9 km).
- "Vallées suspendues" : des Sept Laux au Habert d'Aiguebelle (10 km).
- "Voyage dans le temps" : du Habert d'Aiguebelle au refuge Jean-Collet (8 km).
- "Cols et vallons secrets" : du refuge Jean-Collet au refuge de la Pra (6 km).
- "D'un monde à l'autre" : du refuge de la Pra à Chamrousse (Recoïn). Distance estimée : 9,5 km.
- "Descente boisée" : de Chamrousse à Vizille. Distance estimée : 17 km.

ENVIRONNEMENT | À Grenoble et en Savoie L'ESF et les CCI de montagne roulent à l'électrique



Les véhicules "Zoé" ont été acheminés par Nora Bensadi (Renault) devant le siège des "pulls rouges" et réceptionnés par Nelly Favrat, directrice de la CCI de Savoie et par Bernard Aubert, directeur de la CCI de Grenoble, en présence de Gilles Chabert, président des moniteurs, accompagnés par la championne Christel Marchal (ex-Pascal) et Alain Etievant en charge du partenariat au SNMSF. Photo Michel COTTIN/Agence ZOOM

C'est une opération lancée dans le prolongement de la campagne développement durable "Fais ta trace mais ne laisse pas de traces" initiée depuis cinq ans par les CCI de montagne en partenariat avec le Syndicat national des moniteurs du ski français (SNMSF). « Il s'agit de promouvoir le transport doux en favorisant l'utilisation de véhicules électriques par des ESF et des CCI de montagne », explique Jean-Marc Simon, directeur gé-

néral du SNMSF. Concrètement, le SNMSF a mis à disposition de deux CCI, celle de Grenoble et celle de Savoie deux véhicules. Nelly Favrat (CCI Savoie) et Bernard Aubert ont récupéré à Meylan, devant le siège des "pulls rouges", les clés de véhicules "Zoé" commercialisés par Renault.

Des "Twizy pour Val Cenis et les 2 Alpes

Et dans le cadre du financement du partenariat "La

trace" alimenté financièrement par les CCI de montagne et la société "Serfim", spécialisée dans le BTP et représentée par Nicolas Priet, deux ESF, celle des stations des 2 Alpes en Isère et de Val Cenis en Savoie, vont recevoir des véhicules de type "Twizy".

« Ce seront les voitures de direction pour les ESF, idéales à garer en station quand il y a du monde et non polluantes, » s'est félicité Gilles Chabert, président du SNMSF.

ELECTIONS 2017

LE SUIVI
EN TEMPS REEL
DE LA CAMPAGNE
SUR LE WEB
RENDEZ-VOUS SUR
ledauphine.com

PASS 3 MOIS
69€

